

Проект

АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ
ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



«УТВЕРЖДЕНО»
Распоряжением Директора
Агентства гражданской авиации при
Правительстве Республики Таджикистан
от « ____ » _____ 2024. № _____

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
(АП РТ-21)**

**«ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАНТАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПО СЕРТИФИКАЦИИ И ПРОЦЕДУРЫ РЕГИСТРАЦИИ»**

ДУШАНБЕ – 2024 г.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Авиационные правила Республики Таджикистан (АП РТ-21) «Требования к эксплуатантам гражданской авиации по сертификации и процедуры регистрации» (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями статьи 43 Воздушного кодекса Республики Таджикистан и устанавливают сертификационные требования к физическим и юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, порядок проведения сертификации физических и юридических лиц, намеревающихся получить сертификат эксплуатанта, продлить срок его действия или внести в него изменения, порядок выдачи указанным лицам сертификата эксплуатанта, продления срока действия, внесения в него изменений и выдачи его дубликата.

2. Эксплуатация гражданских воздушных судов в коммерческих целях гражданином или юридическим лицом, не имеющим действующего сертификата эксплуатанта, не допускается. Эксплуатация гражданского воздушного судна для выполнения полетов осуществляется в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях.

3. В целях настоящих Правил применяются следующие основные термины, определения и сокращения:

- авиационный персонал - лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного движения;

- аудит – систематический, независимый и документируемый процесс получения объективных свидетельств и их объективной оценки для установления степени, в которой критерии аудита выполнены;

- аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие необходимые сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других сотрудников;

- заявитель - юридическое лицо, подавшее заявку в Уполномоченный орган в области гражданской авиации (далее - уполномоченный орган) на получение сертификата эксплуатанта;

- инспекционная проверка - объявленная или необъявленная проверка эффективности реализации конкретных мер по обеспечению безопасности полетов;

- необходимая документация - документы, представляемые заявителем (эксплуатантом) в уполномоченный орган эксплуатантов в качестве приложения к заявке, включающие заключенные договоры аренды (лизинга) воздушных судов, договоры на обеспечение полетов и выполнение технического обслуживания, а также данные по персоналу эксплуатанта, воздушным судам, обязательному страхованию, документы, используемые заявителем (эксплуатантом) при организации, производстве и обеспечении полетов;

- опасные грузы - изделия или вещества, которые способны создавать угрозу здоровью, безопасности, имуществу или окружающей среде и которые указаны в Перечне опасных грузов, приведенном в Технических инструкциях, или которые классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

- свидетельство (сертификат) эксплуатанта (далее - сертификат эксплуатанта) - документ, выдаваемый уполномоченным органом для подтверждения соответствия эксплуатанта установленным требованиям;

- сертификация эксплуатантов - подтверждение соответствия эксплуатантов требованиям воздушного законодательства Республики Таджикистан;

- член кабинного экипажа - член экипажа, который в интересах безопасности пассажиров выполняет обязанности, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не является членом летного экипажа;

- член летного экипажа - имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени;

- член экипажа - лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени;

- эксплуатант - лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие услуги в этой области;

- эксплуатационные спецификации - приложения к сертификату эксплуатанта, содержащие основные сведения о разрешенных эксплуатанту условиях эксплуатации воздушных судов, изложенных в руководстве по производству полетов.

4. Авиакомпания, впервые получившая сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов, дающий право выполнения международных коммерческих перевозок, регистрируется в Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Авиакомпания присваивается трехбуквенный код и условный телефонный позывной. Регистрация осуществляется посредством запроса, направляемого уполномоченным органом в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).

5. Одним из основным методом, посредством которого уполномоченный орган осуществляет необходимый контроль за деятельностью эксплуатанта, является сертификация эксплуатантов и выдача сертификата – свидетельства эксплуатанта, без которого эксплуатация гражданских воздушных судов является незаконной.

6. По просьбе заявителя сертификация других объектов, подлежащих обязательной сертификации, может быть совмещена с сертификацией эксплуатанта.

ГЛАВА 2. ОБЩИЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

7. Заявитель (эксплуатант) должен иметь организационную структуру, воздушные суда (на права собственности, на условиях аренды или на ином

законном основании), авиационный персонал и производственную базу для организации, производства и обеспечения полетов в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

8. Заявитель (эксплуатант) для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров и планируемой программы полетов располагает воздушными судами в количестве, определяемом графиком оборота воздушных судов с учетом их резервирования.

9. Воздушные суда эксплуатанта оборудуются в соответствии с установленными в гражданской авиации требованиями для заявленных регионов и видов полетов, а авиационный персонал заявителя (эксплуатанта) имеет необходимую квалификацию и подготовку.

10. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие производственной базы, оборудованной для организации и выполнения необходимых работ по поддержанию летной годности воздушных судов, анализа полетной информации, сбора и обработки данных по надежности авиационной техники и безопасности полетов, учета и хранения эксплуатационно-технической документации и по номерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов, оперативного управления и контроля полетов воздушных судов, подготовки авиационного персонала.

11. Требования к производственной базе и ее оборудованию определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

12. Заявитель (эксплуатант) подтверждает наличие достаточных финансовых ресурсов и имущества для безопасной эксплуатации авиационной техники и поддержания требуемого уровня летной годности воздушных судов, включая наличие ремонтного фонда, для организации и обеспечения полетов заявленных воздушных судов и качества предоставляемых услуг, а также для организации подготовки авиационного персонала.

13. Для оценки достаточности финансовых ресурсов заявитель представляет уполномоченному органу финансово-экономические и статистические данные по установленным формам бухгалтерской и государственной статистической отчетности.

14. Заявитель (эксплуатант) организует и осуществляет обеспечение полетов в установленном порядке.

15. Каждый заявитель (эксплуатант), владеющий гражданским воздушным судном (ВС) на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании для обеспечения безопасности коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ должен располагать подготовленным авиационным персоналом, необходимыми органами оборудовани ем, средствами, договорами на обеспечение полетов для осуществления в соответствии с установленными в гражданской авиации требованиями всех технологических процессов производственной деятельности в области летной, технической эксплуатации и обеспечения полетов.

16. Заявитель (эксплуатант) организует выполнение следующих видов обеспечения полетов (или на договорной основе признанным уполномоченным органом):

- техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
- обработка и анализ полетной информации;
- обеспечение организации перевозок;
- медицинское обеспечение полетов и медицинское освидетельствование авиационного персонала;
- организация воздушного движения;
- штурманское и аэронавигационное обеспечение;
- обеспечение горюче-смазочными материалами;
- обеспечение заявителя (эксплуатанта) подготовленным персоналом;
- обеспечение полетов службами аэропортов, включая:
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение стоянки (парковки) воздушных судов;
- обеспечение посадки и взлета;
- обслуживание пассажиров, грузов и почты;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение.

17. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и внедряет в своей организации руководство по производству полетов, руководство по организации технического обслуживания и руководство по качеству, содержащие установленные и принятые к исполнению авиационным персоналом эксплуатанта правила, процедуры и нормы по организации, производству и обеспечению полетов.

18. Положения руководства по производству полетов, руководства по организации технического обслуживания и руководство по качеству эксплуатанта:

- должны соответствовать требованиям законодательства Республики Таджикистан, требованиям стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации ИКАО, а также требованиям и правилам любого другого государства, в воздушном пространстве которого планируются полеты;

- содержат полные и подробные описания процедур организации, производства, обеспечения полетов и технической эксплуатации воздушных судов;

- регламентируют деятельность авиационного персонала эксплуатанта.

19. Инструктивные материалы руководств должны излагаться четко, ясно и не должны допускать двойного толкования.

20. Положения других документов эксплуатанта, не представляемых в уполномоченный орган для рассмотрения, не должны противоречит требованиям вышеназванных руководств.

21. В руководство по производству полетов, руководство по организации технического обслуживания и руководство по качеству вносятся изменения и дополнения при:

- изменении условий эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов;

- введении в действие в области гражданской авиации новых нормативных актов либо внесении изменений в действующие нормативные акты, регулирующие деятельность гражданской авиации.

22. Эксплуатант включает в руководство по производству полетов и руководство по организации технического обслуживания необходимые дополнения по требованию уполномоченного органа.

23. Эксплуатант обязан разработать процедуры по внесению изменений и дополнений в Руководство по производству полетов, Руководство по летной эксплуатации (в тех случаях, когда оно не является частью Руководство по производству полетов эксплуатанта), Руководство по техническому обслуживанию и ремонту, утверждаемых уполномоченным органом.

24. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и своевременно доводит требования положений руководств (в том числе при внесении изменений и дополнений) до персонала эксплуатанта для их изучения и принятия к исполнению.

25. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие на борту воздушного судна необходимой информации для экипажа и инженерно-технического персонала из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства по организации технического обслуживания в части, касающейся производства и обеспечения полетов на данном воздушном судне.

26. Перечень структурных подразделений и служб, входящих в организационную структуру заявителя (эксплуатанта), включает:

- летное подразделение;
- инженерно-авиационную службу;
- производственно-диспетчерскую службу, имеющую в своем составе подготовленных сотрудников по организационному обеспечению полетов (диспетчеров);

- инспекцию по безопасности полетов;

- службу авиационной безопасности;

- службу организации перевозок;

- службу бортпроводников;

- медицинскую службу;

- службу аэронавигационной информации;

- службу охраны труда (лицо, ответственное за состояние охраны труда).

27. Допускаются сокращение указанного перечня структурных подразделений по согласованию с уполномоченным органом.

28. Допускается обеспечение мер авиационной безопасности на договорной основе с сертифицированной организацией при наличии в штате эксплуатанта инспектора по авиационной безопасности, осуществляющего контроль и ответственный за соблюдения деятельности относящийся к службе авиационной безопасности.

29. Допускается организация медицинского обеспечения на договорной основе с сертифицированной организацией при наличии в штате эксплуатанта врача, осуществляющего контроль соблюдения медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в гражданской авиации.

30. Служба бортпроводников может не входить в организационную структуру эксплуатантов, использующих для коммерческих пассажирских перевозок воздушные суда, на которых в соответствии с руководствами по летной эксплуатации типов воздушных судов разрешена перевозка пассажиров без членов кабинного экипажа.

31. Заявитель (эксплуатант) должен иметь службу аэронавигационной информации или должен назначить ответственное лицо, если обеспечение аэронавигационной информацией осуществляется по договорам со сторонними организациями.

32. Заявитель (эксплуатант) принимает на работу руководящий персонал в соответствии с требованиями законодательства Республики Таджикистан.

33. Заявитель (эксплуатант) предусматривает в штате должности руководящего персонала, ответственного за:

- соблюдение правил летной эксплуатации воздушных судов;
- соблюдение правил технического обслуживания и ремонта воздушных судов;
- обеспечение оперативного контроля организации, планирования и выполнения полетов;
- организационное обеспечение перевозок;
- обеспечение авиационной безопасности;
- организацию обеспечения безопасности полетов;
- управление качеством.

34. При проведении работ по сертификации уполномоченный орган рассматривает соответствие персонала установленным квалификационным требованиям с учетом обязательной аттестации (в том числе по ранее занимаемым должностям) должностных лиц, занимающих следующие (равнозначные им по функциям) должности:

- руководитель (генеральный директор);
- заместитель руководителя по инженерно-авиационному обеспечению;
- заместитель руководителя по организации летной работы;
- заместитель руководителя по качеству;
- руководитель летного подразделения;
- главный (старший) штурман, отвечающий за организацию штурманского и аэронавигационного обеспечения полетов;
- заместитель руководителя начальник инспекции по обеспечению безопасности полетов;
- заместитель руководителя по авиационной безопасности;
- заместитель руководителя (сотрудник), ответственный за организацию перевозок;
- сотрудник, ответственный за обеспечение оперативного контроля, организации, планирования и выполнения полетов;
- руководитель авиационно-учебного центра (при наличии у эксплуатанта авиационно-учебного центра);
- руководители других служб и подразделений, выполняющих функции по организации, производству и обеспечению полетов, связанные с обеспечением безопасности полетов.

35. Инспекторы уполномоченного органа при проведении аудита, проводят аттестацию должностных лиц, указанных в пункте 34 настоящих Правил не менее 1 раз в три года.

36. Если в структуре эксплуатанта имеются должностные лица, в подчинении которых находится вышеуказанный руководящий персонал, то эти должностные лица также рассматриваются уполномоченным органом на соответствие установленным квалификационным требованиям. Допускаются сокращение указанного перечня должностей по согласованию с уполномоченным.

37. Эксплуатант в течение 10 дней с момента назначения нового лица на любую из вышеперечисленных должностей уведомляет уполномоченный орган в установленном порядке.

38. Авиационный персонал заявителя (эксплуатанта) должен иметь соответствующую квалификационным требованиям специальную подготовку и квалификацию, подтвержденную действующими свидетельствами (сертификатами) и другими документами с необходимыми квалификационными отметками и допусками, выдаваемыми в установленном порядке.

39. Эксплуатант обеспечивает непрерывное повышение квалификации, профессиональную подготовку авиационного персонала.

40. Эксплуатант несет ответственность за безопасное осуществление полетов, за выполнение требований и правил в области эксплуатации воздушных судов, которые приняты государством эксплуатанта.

41. Эксплуатант реализует предоставленное ему государством право на определенный вид (виды) деятельности в строгом соответствии с установленными в гражданской авиации требованиями (с учетом их изменений).

42. На эксплуатанта возлагается ответственность за разработку собственных (внутренних) инструкций, предусмотренных нормативными документами уполномоченного органа, а также инструкций, которые, по мнению эксплуатанта, необходимы для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов, воздушных перевозок и авиационных работ.

43. На эксплуатанта возлагается ответственность по обеспечению контроля за работой авиационной техники, экипажей и диспетчерского состава эксплуатанта с использованием средства сбора полетной информации.

44. Норматив расшифровки средств сбора полетной информации по типам воздушных судов устанавливается уполномоченным органом.

45. Заявитель (эксплуатант) должен принимать на работу в соответствии с законодательством Республики Таджикистан летный состав, образующий экипажи воздушных судов, в количестве, достаточном для выполнения заявленной программы полетов эксплуатанта и инженерно-технический состав для организации и выполнения технического обслуживания воздушных судов.

46. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает условия труда персонала, соответствующие требованиям нормативных актов по охране труда, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по их соблюдению.

47. Функциональные обязанности руководящего персонала по охране труда определяются в соответствующих должностных инструкциях.

48. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает систему качества и назначает руководителя по качеству. Руководитель по качеству подчиняется непосредственно руководителю эксплуатанта.

49. Заявитель (эксплуатант) организует систему получения, доведения до своего персонала и контроль исполнения нормативных актов, а также информации по безопасности полетов и авиационной безопасности.

50. Заявитель, представивший заявку на получение сертификата эксплуатанта, разрабатывает бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов в течение трех месяцев от начала работы.

51. Эксплуатант обеспечивает контроль состояния безопасности полетов силами собственного аттестованного инспекторского персонала, прошедшего обучение по программам, подготовки инспекторов.

52. Эксплуатант, подавший заявку на внесение изменений в условия эксплуатации, предусматривающую освоение новых типов воздушных судов, выполнение международных полетов, изменение аэропорта базирования, прилагает к заявке изменения и дополнения в бизнес-план.

53. Заявитель (эксплуатант) в зависимости от характера заявляемой деятельности обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

54. При выполнении международных полетов эксплуатант обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством государства, над территорией которого выполняются полеты.

55. Эксплуатант, подающий заявку на выполнение полетов по международным воздушным линиям за рубежом, обеспечивает надежные каналы связи с каждым воздушным судном для оперативного управления перевозками. Связь с воздушными судами может обеспечиваться эксплуатантом самостоятельно или по договору с организацией, имеющей сертификат на выполнение соответствующих работ.

56. Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, авиационными правилами, а также международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

57. Заявитель (эксплуатант) для получения права перевозки опасных грузов обеспечивает наличие:

- ответственного специалиста, имеющего документ, подтверждающий уровень квалификации по перевозке опасных грузов, а также наделенного правами принимать решения от имени эксплуатанта о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасных грузов и об условиях их перевозки в зависимости от класса (категории) опасных грузов;

- пилотов, бортовых инженеров, бортоператоров, кабинных экипажей, имеющих документ на право перевозки опасных грузов;

- воздушных судов, в которых багажно-грузовые помещения отвечают требованиям норм летной годности и позволяют осуществлять перевозку опасных грузов.

58. Эксплуатант организует, самостоятельно или по договорам с сертифицированными организациями, загрузку воздушных судов в строгом соответствии с их эксплуатационной документацией.

59. В соответствии с требованиями действующих нормативных документов и международных стандартов в части обеспечения безопасности полетов, загрузка и центровка воздушного судна с отклонениями от предельно допустимых значений запрещается.

60. Эксплуатант создает условия для проведения в установленные сроки расследования инцидентов и авиационных происшествий, а также для исследования отказавшей авиационной техники в целях предупреждения авиационных происшествий.

61. Персонал эксплуатанта, участвующий в расследовании авиационных происшествий, должен иметь соответствующую квалификацию.

62. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает программу обеспечения авиационной безопасности, являющуюся составной частью руководства по производству полетов, а также необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта в части обеспечения авиационной безопасности.

63. Заявитель (эксплуатант) организует подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

64. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает ознакомление персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей и организует выполнение программы обеспечения авиационной безопасности.

65. Эксплуатант обеспечивает соблюдение требований экологической безопасности и санитарно-эпидемиологических требований при эксплуатации и техническом обслуживании воздушных судов в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, а также международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

66. Эксплуатант должен иметь необходимые нормативные акты по экологической безопасности, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по соблюдению их требований.

67. Порядок приобретения воздушных судов на основании аренды и фрахтование проводится в соответствии с «Порядком аренды и фрахтование воздушных судов».

ГЛАВА 3. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ

68. Эксплуатант организует летную работу в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

69. Летное подразделение эксплуатанта обеспечивает соответствующие условия безопасного выполнения полетов и осуществляет:

- организацию безопасного выполнения полетов воздушных судов эксплуатанта;
- организацию и выполнение подготовки, переподготовки, поддержание и повышение профессионального уровня летного и руководящего персонала подразделения и допуск летного состава (включая бортоператоров и членов кабинного экипажа) к полетам;
- организацию квалификационных проверок летного состава;
- организацию аэронавигационного обеспечения;
- организацию летно-методической работы;
- планирование летной работы с учетом нормирования рабочего времени и времени отдыха летного состава;
- формирование экипажей воздушных судов;
- соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов экипажей воздушных судов;
- проведение предварительной и предполетной подготовки экипажей;
- систематический контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов;
- анализ состояния безопасности полетов;
- анализ материалов полетной информации;
- профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий;
- организацию взаимодействия со службами обеспечения полетов;
- актуализацию нормативных актов и других документов, регламентирующих летную деятельность;
- ведение летно-штабной документации и делопроизводства.

70. Квалификационные требования к летному составу определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

71. Эксплуатант, использующий воздушные суда для коммерческих пассажирских перевозок, принимает на работу в соответствии с законодательством Республики Таджикистан членов кабинного экипажа, если их наличие в составе экипажа установлено требованиями руководства по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

72. Требования к профессиональной подготовке членов кабинного экипажа определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

73. Эксплуатант осуществляет перевозку пассажиров только при наличии членов кабинного экипажа на борту воздушного судна в количестве, не менее установленного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

74. Эксплуатант, использующий воздушные суда для коммерческих грузовых перевозок, принимает на работу в соответствии с законодательством Республики Таджикистан бортоператоров, если их наличие в составе экипажа установлено требованиями руководства по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

75. Требования к профессиональной подготовке бортоператоров определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

76. Эксплуатант осуществляет перевозку грузов только при наличии бортоператоров на борту воздушного судна в количестве, не менее установленного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

77. При выполнении полета не допускается одновременное выполнение функций членов кабинного экипажа и бортоператоров. Так же не допускается выполнять функции бортоператоров воздушных судов инженерно-техническому персоналу, обслуживающему воздушные суда.

78. Нормы рабочего времени и времени отдыха членов летного и кабинного экипажа определяются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан, регулирующим вопросы рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей.

79. Режимы рабочего времени и времени отдыха летного и кабинного состава, а также процедуры контроля их соблюдения устанавливаются эксплуатантом в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

80. Соответствующие положения об организации перевозки опасных грузов разрабатываются заявителем (эксплуатантом) и являются составной частью руководства по производству полетов.

81. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает экипажей штурманским снаряжением, действующими документами аэронавигационной информации, включая сборники аэронавигационной информации (AIP), полетные и бортовые карты, бюллетени предполетной информации или НОТАМ (извещение для пилотов об изменениях в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах, о возможных опасностях в полете и т.п.), предварительные навигационные расчеты и эксплуатационные минимумы для взлета и посадки воздушных судов и другие материалы, необходимые для подготовки и выполнения полетов на заявленные для полетов аэродромы.

82. При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, эксплуатант обеспечивает их своевременную замену (обновление), а также разрабатывает процедуры, обеспечивающие актуальность документов аэронавигационной информации и аэронавигационных данных, используемых для выполнения полета. Указанные процедуры описываются в руководстве по производству полетов.

ГЛАВА 4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

83. Эксплуатант организует техническое обслуживание и ремонт эксплуатируемых воздушных судов.

84. Эксплуатант выполняет оперативное техническое обслуживание эксплуатируемых воздушных судов таджикской регистрации собственными подразделениями на основании сертификата организации по техническому

обслуживанию и ремонту авиационной техники, выданного эксплуатанту в соответствии с Авиационными правилами Республики Таджикистан "Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники" (далее – АП РТ-145), утвержденными уполномоченным органом или на основании договоров с сертифицированными в соответствии с АП РТ-145 организациями в местах выполнения оперативного технического обслуживания воздушных судов эксплуатанта.

85. Эксплуатант выполняет периодическое техническое обслуживание и ремонт воздушных судов собственными подразделениями при наличии сертификата организации по техническое обслуживание и ремонт авиационной техники, выданного эксплуатанту в соответствии с АП РТ-145, либо на основании договоров с сертифицированными организациями.

86. При выполнении работ по техническому обслуживанию воздушного судна эксплуатанта на основании договора система качества эксплуатанта должна обеспечить контроль выполненных работ.

87. Эксплуатант обеспечивает выполнение оперативного и периодического технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов, зарегистрированных в реестре иностранных государств, в соответствии с требованиями государства регистрации.

88. Эксплуатант может выполнять полеты на воздушном судне, если оно прошло необходимое техническое обслуживание и ремонт и его годность к эксплуатации документально подтверждена сертифицированной по АП РТ-145 организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

89. Инженерно-авиационная служба (далее - ИАС) эксплуатанта:

- выполняет или организует выполнение технического обслуживания эксплуатируемых гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Таджикистан и в реестре иностранных государствах;

- ведет учет ресурсного и технического состояния воздушных судов;

- выполняет планирование технического обслуживания и ремонта воздушных судов;

- осуществляет контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов;

- ведет учет выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов;

- ведет и обеспечивает сохранность эксплуатационной документации, включая пономерную и судовую документацию;

- обеспечивает выполнение работ по оценке оформления пономерной документации;

- выполняет сбор, учет и обработку данных об отказах и неисправностях авиационной техники;

- обеспечивает анализ отказавших объектов авиационной техники;

- обеспечивает обработку и анализ полетной информации;

- ведет рекламационно-претензионную работу;

- обеспечивает поддержание и повышение профессионального уровня персонала инженерно-авиационной службы.

90. Инженерно-авиационная служба эксплуатанта располагает необходимой нормативной и эксплуатационно-технической документацией по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов.

91. Руководство по организации технического обслуживания является документом, который содержит:

1) организационную структуру ИАС;
2) описание схем взаимодействия ИАС со службами и подразделениями эксплуатанта, со сторонними организациями и контролирующими органами;
3) программу технического обслуживания и ремонта (Регламент ТО) по типам воздушных судов и методы их выполнения;

4) описание процедур управления техническим обслуживанием и ремонтом воздушных судов, включая:

- порядок учета наработки;
- порядок определения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- порядок передачи воздушного судна сертифицированным по АП РТ-145 организациям для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- порядок приемки воздушного судна после выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

- описание организации работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушного судна в соответствии с правилами технического обслуживания, в том числе организацию замены компонентов (LLP) воздушного судна по выработке ресурсов и сроков службы, организацию выполнения доработок (модернизацию) конструкции планера и систем воздушного судна для обеспечения отработки ресурсов и сроков службы, учет и анализ отказов и неисправностей с разработкой предупреждающих действий, оценку показателей надежности и опыта эксплуатации, организацию обработки и анализа полетной информации, оценку соблюдения правил технического обслуживания воздушного судна, выполнение директив по поддержанию летной годности по срокам и наработке;

- описание процедур системы качества в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов эксплуатанта.

92. Обработка и анализ полетной информации могут осуществляться соответствующими подразделениями эксплуатанта при наличии разрешения (свидетельства) на право проведения соответствующих работ или сертифицированными организациями на основании договоров.

93. При выполнении обработки и анализа полетной информации по договору в руководстве по организации технического обслуживания эксплуатанта определяются порядок и процедуры взаимодействия соответствующих подразделений эксплуатанта и организации, выполняющей указанные работы.

94. При выполнении международных полетов за рубежом эксплуатант обеспечивает в аэропорту временного базирования наличие аттестованного персонала (или по договору с другими профильными организациями) а также специального оборудования для расшифровки и анализа записей бортовых

средств сбора полетной информации и при необходимости предоставлять их по требованию уполномоченного органа.

95. Эксплуатант обеспечивает ведение, использование и хранение бортовых технических журналов, по номерной и производственно-контрольной документации.

96. Эксплуатант обеспечивает учет наработки и внесение суммарной наработки в пономерную документацию:

-обеспечивает контроль состояния безопасности полетов силами собственного аттестованного инспекторского персонала, прошедшего обучение по программам подготовки государственных инспекторов.

- формуляры воздушных судов и авиационных маршевых двигателей не реже чем при каждом периодическом техническом обслуживании;

- формуляры, паспорта и этикетки компонентов при их снятии с воздушного судна.

97. Эксплуатант обеспечивает хранение формуляров, паспортов и этикеток воздушных судов и компонентов в течение двенадцати месяцев с момента прекращения эксплуатации воздушного судна или его компонента.

98. Эксплуатант обеспечивает хранение производственно-контрольной документации:

- по оперативному техническому обслуживанию - в течение двадцати четырех месяцев;

- по периодическому техническому обслуживанию, лабораторным проверкам и текущему ремонту в течение межремонтного ресурса воздушного судна (для воздушных судов, межремонтный ресурс, которых не определен - в пределах максимальной периодичности технического обслуживания);

- по ремонту воздушных судов и авиационных маршевых двигателей - в течение назначенного ресурса и срока службы (до списания).

99. Заявитель (эксплуатант) в соответствии со статьей 69 Воздушного кодекса Республики Таджикистан ежемесячно обеспечивает предоставление информации о техническом состоянии и об особенностях эксплуатации воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов уполномоченному органу в области гражданской авиации.

ГЛАВА 5. ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ

100. Сертификация осуществляется в следующем порядке:

- этап, предшествующий подаче заявки;

- подача заявителем в уполномоченный орган заявки с документами;

- оценка документации и принятие решения;

- проведение уполномоченным органом сертификационной инспекции заявителя;

- принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата эксплуатанта.

101. Для получения сертификата эксплуатанта заявитель представляет в уполномоченный орган заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам

за 120 (сто двадцать) календарных дней до планируемой даты начала выполнения полетов.

102. Эксплуатация гражданских воздушных судов в коммерческих целях юридическим лицом, не имеющий действующий сертификат эксплуатанта, не допускается.

103. Эксплуатация гражданского воздушного судна для выполнения полетов осуществляется в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях.

104. Заявители проходят предварительный этап сертификации, основанием для проведения которого является подача заявления о намерении получить сертификат эксплуатанта (далее - заявление).

105. Заявление - документ, в котором заявитель подтверждает обоснованность своих намерений пройти процедуры сертификации.

106. Заявление составляется в произвольной форме. К нему прилагаются:

- наименование, место нахождения и почтовый адрес заявителя, сведения о руководстве и банковские реквизиты заявителя;

- документы, подтверждающие полномочия руководителей;

- выписки из учредительных документов о видах деятельности заявителя;

- сведения об учредителях (для учредителей юридических лиц - наименование и место нахождения);

- сведения о государственной регистрации;

- предполагаемые условия эксплуатации воздушных судов, место базирования, географические зоны эксплуатации;

- типы воздушных судов, предполагаемые основания для их использования (владение на праве собственности, оперативного управления, хозяйственного ведения, аренда);

- бизнес-план.

107. Заявление подписывается руководителем заявителя.

108. Заявление подается в уполномоченный орган, который рассматривает его и выносит заключение в течение 28 дней со дня его поступления в уполномоченный орган.

109. При отрицательном заключении по заявлению уполномоченный орган направляет заявителю обоснованный отказ в проведении сертификации.

110. При положительном заключении уполномоченный орган официально уведомляет заявителю о дате проведения сертификации.

111. Заявитель должен подготовить все необходимые документации, необходимые для прохождения обязательной сертификации.

112. Для получения дубликата сертификата эксплуатанта эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявление о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта, в котором указывается причина непригодности к дальнейшему использованию подлинника сертификата эксплуатанта и наименование эксплуатанта. Выдача дубликата сертификата эксплуатанта осуществляется в срок до 14 рабочих дней с момента получения заявления о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта. На дубликате сертификата эксплуатанта делается надпись "Дубликат".

113. Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации, предусматривающая:

- освоение эксплуатантом новых типов воздушных судов;
- выполнение международных полетов;
- изменение аэропорта базирования;

114. Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации подается в уполномоченный орган не позднее чем за два месяца до планируемого срока начала полетов в новых эксплуатационных условиях. К заявке прилагаются изменения и дополнения в действующий бизнес-план эксплуатанта.

115. В остальных случаях заявки на внесение изменений в условия эксплуатации подаются не позднее, чем за пятнадцать рабочих дней до планируемого срока начала полетов в новых эксплуатационных условиях.

116. Заявка на внесение в сертификат эксплуатанта воздушного судна, арендованного без экипажа у другого эксплуатанта, принимается к рассмотрению уполномоченным органом только с заявкой об исключении этого воздушного судна из эксплуатационных спецификаций арендодателя.

117. Результатом экспертизы необходимой документации и основных данных заявки являются заключение о соответствии (несоответствии) представленной документации сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Таджикистан, которое утверждается руководителем уполномоченного органа, а также решение о проведении инспекционной проверки заявителя.

118. Результатом экспертизы необходимой документации и основных данных заявки на внесение изменений в условия эксплуатации, не требующих подготовки заключения по экспертизе и проведения инспекционной проверки заявителя, является переоформление соответствующих эксплуатационных спецификаций.

119. Аудит заявителя (эксплуатанта) проводит уполномоченный орган. Аудит проводится на основании “Руководство по проведению сертификационного аудита и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта”.

120. Аудит эксплуатанта организуется при возобновлении действия сертификата эксплуатанта, изменении условий эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, международных полетов или изменением аэропортов базирования.

121. Аудит, связанная с внесением изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов, может быть совмещена с плановым инспекционным проверке.

122. Проверка на маршруте в ходе аудита перед получением заявителем сертификата эксплуатанта или при освоении нового типа воздушного судна проводится в соответствии с правилами, установленными в гражданской авиации.

123. Результаты аудит оформляются актом, в котором излагаются выводы:
- о соответствии представленных заявителем (эксплуатантом) основных данных заявки его реальным производственным возможностям и условиям эксплуатации воздушных судов;

- о соблюдении заявителем требований, указанных в необходимой документации, прилагаемой к заявке.

124. Акт утверждается руководителем уполномоченного органа или его заместителем. Акт аудита оформляется на основании контрольных карт, заполненных по формам установленного образца.

125. В целях повышения безопасности полетов и улучшение качества обслуживания, после выдачи сертификата эксплуатанта, уполномоченным органом ежегодно проводится аудит деятельности эксплуатанта согласно утвержденному плану.

126. По результатам проведенного аудита заявителя (эксплуатанта) комиссией составляется акт, который утверждается руководителем уполномоченного органа или его заместителем.

127. Уполномоченный орган на основании акта принимает решение и оформляет сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации в соответствии с приложениями 2 и 3 к настоящим Правилам.

128. За сертификацию эксплуатанта гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке установленной законодательством Республики Таджикистан.

129. Сертификат эксплуатанта выдаётся бессрочно с указанием области действия, и не может быть выдан на два или более юридических лиц, также не подлежит передаче другому лицу.

130. Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации заполняются на таджикском и английском языках.

131. Каждому эксплуатанту выдается подлинный экземпляр сертификата эксплуатанта. Копия сертификата эксплуатанта хранится в уполномоченном органе. Копия сертификата эксплуатанта, являющаяся судовым документом, заверяется подписью уполномоченного лица и печатью в установленном порядке приведенное в приложении 4 к настоящим Правилам.

132. Сертификат эксплуатанта вступает в силу с момента его выдачи.

133. При принятии решения о несоответствии заявителя (эксплуатанта) сертификационным требованиям сертификат эксплуатанта заявителю (эксплуатанту) не выдается.

134. Решение уполномоченного органа с указанием причин отказа направляется заявителю (эксплуатанту) не позднее чем через 14 рабочих дней после регистрации решения уполномоченным органом.

135. В случае отказа в сертификации, а также возникновения спорных вопросов, заявитель может подать апелляцию (жалобу) в уполномоченный орган либо обжаловать соответствующее решение в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 6. ИНСПЕКЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ЭКСПЛУАТАНТА

136. Инспекционная проверка осуществляется для подтверждения способности эксплуатанта безопасного и качественного выполнения авиаперевозок в соответствии с требованиями нормативных документов,

регулирующих деятельность гражданской авиации, и условиями, указанными в его эксплуатационных спецификациях.

137. Проведение инспекционной проверки осуществляется уполномоченным органом.

138. Эксплуатанты обеспечивают необходимые условия для проведения инспекционной проверки объектов и воздушных судов, эксплуатируемых в соответствии с сертификатом эксплуатанта.

139. Настоящими Правилами устанавливаются следующие виды инспекционной проверки:

- инспекционная проверка на перроне;
- инспекционная проверка на маршруте (в полете);
- инспекционная проверка пассажирских (грузовых) салонов и работы членов кабинного экипажа (бортоператоров);
- инспекционная проверка базовых объектов.

140. Инспекционная проверка нескольких видов может объединяться в комплексную проверку.

141. Результаты инспекционной проверки оформляются в соответствующих контрольных картах. Инспекционная проверка базовых объектов оформляется актом, который утверждается руководителем уполномоченного органа или его заместителем.

142. Инспекционная проверка эксплуатантов осуществляется не реже:

- инспекционная проверка на перроне - одного раза в шесть месяца;
- инспекционная проверка на маршруте (в полете) - одного раза в шесть месяца;
- инспекционная проверка пассажирских (грузовых) салонов и работы членов кабинного экипажа (бортоператоров) - одного раза в шесть месяца;
- инспекционная проверка базовых объектов - одного раза в шесть месяцев (может совмещаться с оценкой подготовки эксплуатанта к весенне-летнему или осенне-зимнему периодам эксплуатации);
- инспекционная проверка базовых объектов в аэропортах временного базирования за рубежом - одного раза в шесть месяцев.

143. Уполномоченный орган может проводить внеплановые инспекционные проверки. Основаниями для проведения внеплановой инспекционной проверки эксплуатанта являются:

- ухудшение состояния безопасности полетов;
- ухудшение основных финансово-экономических показателей деятельности эксплуатанта;
- возбуждение против эксплуатанта дела о банкротстве или судебного разбирательства в связи с неплатежеспособностью;
- другие факторы, влияющие на безопасности полет.

144. Инспекционная проверка на перроне проводится в пунктах отправления, прибытия, а также в промежуточных аэропортах посадки воздушных судов.

145. Инспекционная проверка на перроне может производиться без предварительного уведомления эксплуатанта и представляет собой выборочный контроль наличия на борту воздушного судна и у членов экипажа необходимой

документации, контроль состояния воздушного судна и процедур наземного обслуживания (загрузки, заправки, расчета массы, центровки и т.п.).

146. Инспекционная проверка на маршруте проводится в ходе выполнения полетов эксплуатанта. Инспекторы, выполняющие инспекционные проверки в полете, должны иметь соответствующую подготовку и задание на проведение проверки, выданное уполномоченным органом.

147. При проведении инспекционной проверки на маршруте оцениваются действия экипажа воздушного судна перед вылетом, в полете и после посадки. Все проверки на маршруте проводятся таким образом, чтобы действия инспектора не вызывали затруднений при выполнении экипажем функциональных обязанностей в полете. Опрос членов экипажа с целью проверки знаний в процессе подготовки и выполнения полета не допускается.

148. При проведении инспекционной проверки пассажирского (грузового) салона и работы членов кабинного экипажа (бортоператоров) оцениваются состояние оборудования салона (аварийно-спасательное оборудование, кресла, табло, бортовая кухня и т.д.), уровень подготовки и действия членов кабинного экипажа (бортоператоров), их знания по действиям в аварийной обстановке.

149. Инспекционная проверка базовых объектов может проводиться в центральном офисе и на основной базе производства полетов эксплуатанта, а также на других объектах структурных подразделений эксплуатанта, непосредственно связанных с производством и обеспечением полетов, обслуживанием воздушных судов.

150. В ходе проведения инспекционной проверки проверяются:

- изменения в организационной структуре эксплуатанта;
- укомплектованность структурных подразделений и соответствие квалификационным требованиям руководящего и авиационного персонала эксплуатанта, непосредственно связанного с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности;
- внесение изменений в документы, содержащие сведения об установленных и принятых к исполнению эксплуатантом правилах, процедурах и нормах по производству и обеспечению полетов, обслуживанию воздушных судов, организации воздушных перевозок и их исполнению персоналом;
- состояние зданий, сооружений, ангаров, рабочих и административных помещений и их оборудования;
- организация летной работы;
- состояние воздушных судов и судовая документация;
- организация воздушных перевозок;
- организация обеспечения безопасности полетов;
- организация обеспечения авиационной безопасности;
- организация охраны труда;
- документация по страхованию;
- финансово-экономическое состояние эксплуатанта.

151. Оценка достаточности финансовых ресурсов, анализ рисков ухудшения финансового состояния эксплуатанта и потенциальных возможностей восстановления платежеспособности эксплуатанта

осуществляется уполномоченным органом на основе данных бухгалтерской и государственной статистической отчетности.

152. Эксплуатант, в деятельности которого при проведении указанной оценки выявлен дефицит (недостаточность) финансовых ресурсов, разрабатывает и реализовывает программу (бизнес-план) восстановления и обеспечения платежеспособности.

153. Инспектор (председатель комиссии) информирует эксплуатанта обо всех выявленных в ходе проведения инспекционной проверки нарушениях и принятых инспектором (председателем комиссии) решениях.

154. Уполномоченный орган может ввести ограничения в действие, приостановить действие сертификата эксплуатанта или аннулировать сертификат эксплуатанта. Основаниями для введения ограничений в действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта могут являться:

1) выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом правил производства и обеспечения полетов, влияющие на безопасность полетов и авиационную безопасность:

- выполнение полетов на неисправном воздушном судне, с недействительным сертификатом летной годности или без судовых документов. Эксплуатация воздушных судов, двигателей или их агрегатов сверх установленных ресурсов и сроков службы;

- выполнение полетов на воздушном судне, не разрешенном к эксплуатации в соответствии со специальными разрешениями, утверждениями и ограничениями, предусмотренными эксплуатационными спецификациями;

- допуск к выполнению полетов или обслуживанию авиационной техники лиц из числа авиационного персонала, не имеющих специальной подготовки и/или соответствующего сертификата (свидетельства);

- нарушение эксплуатантом установленных норм налета, рабочего времени и времени отдыха летных экипажей;

- выполнение полета с неполным составом летного экипажа в случае, если состав летного экипажа, меньше минимально установленного Руководством по летной эксплуатации воздушного судна;

- невыполнение требований и норм по сбору, обработке и анализу полетной информации;

- нарушение правил организации, обеспечения и производства полетов, приведшее к авиационному происшествию;

- нарушение установленных обязательных требований, в том числе порядка поддержания и повышения квалификации членов летного и кабинного экипажей воздушных судов;

- сокрытие событий, угрожающих безопасности полетов и подлежащих служебному расследованию в соответствии с установленным порядком;

- внесение изменений в конструкцию воздушных судов, снижающих уровень авиационной безопасности;

- перевозка пассажиров, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов, не прошедших предполетный досмотр;

- нарушение установленного порядка перевозки оружия, сданного пассажирами на временное хранение на период полета;

- нарушение эксплуатационных ограничений по перевозке пассажиров, багажа или грузов;

2) сверхнормативная загрузка грузовой или пассажирской кабины воздушного судна:

- выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом сертификационных требований, действующих в гражданской авиации Республики Таджикистан;

- выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом установленных сертификатом эксплуатанта и эксплуатационными спецификациями условий эксплуатации и обеспечения полетов воздушных судов;

- невыполнение эксплуатантом указаний уполномоченного органа, данных в пределах его компетенции, по устранению в установленный срок выявленных инспекционной проверкой недостатков, угрожающих безопасности полетов или авиационной безопасности;

- ухудшение основных производственных показателей и финансово-экономического состояния деятельности эксплуатанта, влияющих на безопасность полетов и права потребителей;

- прекращение действия условий эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов, содержащихся в основных данных и необходимой документации заявки на сертификацию, на основании которых были выданы сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации (расторжение или окончание сроков действия договоров аренды воздушных судов, договоров на техническое обслуживание воздушных судов, договоров на обеспечение полетов, окончание действия сертификатов летной годности воздушных судов);

- отсутствие у эксплуатанта во владении на любых законных основаниях исправных воздушных судов;

- письменное заявление эксплуатанта.

155. Возбуждение против эксплуатанта дела о банкротстве или судебного разбирательства в связи с неплатежеспособностью, отсутствие реальных перспектив восстановления платежеспособности организации либо отсутствие положительных результатов в ходе реализации бизнес-плана восстановления платежеспособности могут служить основанием для введения ограничения действия сертификата эксплуатанта.

156. Основанием для приостановления действия сертификата эксплуатанта является нарушение требований воздушного законодательства Республики Таджикистан, выявленное по результатам расследования авиационного происшествия, инцидента или производственного происшествия с воздушным судном эксплуатанта.

157. По истечении четырех месяцев приостановления действия сертификата эксплуатанта подлежит аннулированию.

158. Перед принятием решения о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта уполномоченный орган проводит на основании введения ограничений в

действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта, предусмотренного пунктом 160 настоящих правил, внеплановую инспекционную проверку эксплуатанта.

159. До принятия соответствующего решения уполномоченный орган вправе предупредить эксплуатанта (письменно) о необходимости в течение определенного срока устранить выявленные нарушения и потребовать отчет о выполненной по данному предупреждению работе.

160. Решение о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта принимается уполномоченным органом на основании акта инспекционной проверки эксплуатанта.

161. При принятии решения о введении ограничений в действие сертификата эксплуатанта, требующих переоформления эксплуатационных спецификаций, вместе с копией соответствующего решения эксплуатанту выдаются новые эксплуатационные спецификации взамен утративших силу.

162. Отмена введенных ограничений осуществляется в соответствии с предусмотренной настоящими Правилами процедурой внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и отчета об устранении недостатков, повлекших за собой введение ограничений.

163. При отсутствии у эксплуатанта исправных воздушных судов одного из эксплуатируемых типов воздушных судов в течение более четырёх месяцев этот тип воздушного судна исключается из спецификации сертификата эксплуатанта.

164. Внесение исключенного из спецификации сертификата эксплуатанта типа воздушного судна осуществляется по процедуре внесения нового типа воздушного судна.

165. При принятии решения о приостановлении действия сертификата эксплуатант возвращает его в уполномоченный орган в пятидневный срок с даты вступления в силу решения о приостановлении и получает копию соответствующего заключения. В противном случае сертификат эксплуатанта аннулируется.

166. В случае приостановления действия сертификата эксплуатанта уполномоченный орган указывает причину приостановления и устанавливает срок, на который приостанавливается действие сертификата эксплуатанта.

167. Возобновление действия сертификата эксплуатанта, приостановленного на срок до одного месяца, но не более четырёх месяцев, осуществляется в соответствии с предусмотренной настоящими Правилами процедурой внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и представления отчета об устранении недостатков.

168. Аннулированный сертификат эксплуатанта не восстанавливается.

169. Эксплуатант вправе обжаловать соответствующее решение уполномоченного органа о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

170. Контролю за полетами коммерческого воздушного транспорта, выполняемыми иностранными эксплуатантами проводится согласно «Инструктивный материал по контролю государства за полетами коммерческого воздушного транспорта, выполняемыми иностранными эксплуатантами».

ГЛАВА 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

171. Лица, допустившие выполнение полетов с нарушением положений настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с действующим в Республике Таджикистан законодательством.

Приложение №1

Авиационные правила Республики Таджикистан (АП РТ-21) «Требования к эксплуатантам гражданской авиации по сертификации и процедуры регистрации»

Образец

Руководителю уполномоченного органа
в области гражданской авиации

от _____ N _____

ЗАЯВКА НА СЕРТИФИКАЦИЮ

Прошу провести сертификацию _____
(полное наименование заявителя)

с целью _____
(получения, продления срока действия сертификата эксплуатанта для выполнения полетов на внутренних (международных) воздушных линиях, внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов)

Планируемая дата начала полетов _____
(при продлении /внесении изменений указывается соответственно срок окончания действующего сертификата эксплуатанта или планируемая дата начала полетов в новых эксплуатационных условиях)

Заявитель обязуется:

- выполнять процедуры сертификации;
- отвечать сертификационным требованиям и предоставлять возможность инспекторам и экспертам уполномоченного органа в области гражданской авиации осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов;

- оплатить расходы по обязательной сертификации в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Республики Таджикистан и Закона Республики Таджикистан "О сертификации продукции и услуг".

Приложение: основные данные и необходимая документация в соответствии с ведомостью.

Приложение является неотъемлемой частью Заявки на сертификацию.

Руководитель заявителя

Ф.И.О. (должность, подпись, дата)

М.П.

Главный бухгалтер заявителя

(подпись, дата)

ПЕРЕЧЕНЬ

РАЗДЕЛОВ ЗАЯВКИ НА СЕРТИФИКАЦИЮ

Часть А1	Основные данные
Часть Б1	Местоположение, базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов
Часть Б2	Руководящий персонал заявителя
Часть В1	Банковские реквизиты
Часть Г1	Заявляемые воздушные суда. Сводная таблица
Часть Г2	Основные данные воздушных судов
Часть Г3	Ресурсное состояние воздушных судов
Часть Г4	Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей
Часть Г5	Ограничения по использованию воздушных судов
Часть Г6	Арендованные воздушные суда, зарегистрированные в Республике Таджикистан. Сведения об аренде
Часть Г7	Воздушные суда, арендованные эксплуатантами Республики Таджикистан и зарегистрированные в иностранных государствах. Сведения об аренде
Часть Г8	Сведения об использовании внутренних и международных кодов ИКАО других эксплуатантов
Часть Г9	Воздушные суда, переданные в аренду с экипажем или без экипажа в Республике Таджикистан. Сведения об аренде
Часть Г10	Воздушные суда, переданные в аренду с экипажем или без экипажа в иностранное государство или работающие за рубежом
Часть Г11	Сведения о передаче внутреннего и международного кода ИКАО другим эксплуатантам
Часть Д1	Оперативное техническое обслуживание воздушных судов
Часть Д2	Периодическое техническое обслуживание воздушных судов
Часть Д3	Анализ и обработка полетной информации
Части Е1, Е1а	Летный состав, члены кабинного экипажа, борт-операторы
Части Е2, Е2а	Инженерно-технический персонал

Часть Ж1	Используемые аэропорты
Часть З1	Обеспечение полетов
Часть И1	Страховщики
Часть И2	Страхование членов экипажей воздушных судов и лиц, включаемых в задание на полет
Часть И3	Страхование воздушных судов
Часть И4	Страхование ответственности
	Организационная структура, штатное расписание
	Копия устава заявителя и учредительный договор
	Копия свидетельства о регистрации юридического лица
	Должностные инструкции, определяющие обязанности и ответственность руководящего состава и авиационных специалистов, непосредственно связанные с обеспечением безопасности полетов.

**ВЕДОМОСТЬ
ОСНОВНЫХ ДАННЫХ И НЕОБХОДИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ЗАЯВКИ НА СЕРТИФИКАЦИЮ**

№ п/п	Раздел заявки на сертификацию часть/лист	Необходимая документация по разделу Заявки на сертификацию наименование/листов

Руководитель заявителя

_____ (должность, подпись, дата)

ЧАСТЬ А1. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Номер Сертификата эксплуатанта _____

Дата выдачи Сертификата эксплуатанта _____

Код ИКАО _____

Код ИАТА _____

Код для полетов на внутренних воздушных линиях _____

Полное и сокращенное наименование заявителя на русском языке _____

Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке _____

(если предусмотрено учредительными документами)

Организационно-правовая форма заявителя _____

Место нахождения _____

Почтовый адрес _____

**ЧАСТЬ Б1. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, БАЗИРОВАНИЕ, ВИДЫ
АВИАПЕРЕВОЗОК, РЕГИОНЫ ПОЛЕТОВ**

Почтовые адреса филиалов и представительств заявителя _____

Аэропорт (аэропорты) базирования _____

Виды перевозок _____

Регионы полетов _____

Контактные телефоны _____

Факс _____

Адрес электронной почты _____

Телефон производственно-диспетчерской службы _____

Код АФТН _____

Код СИТА _____

ЧАСТЬ Б2. РУКОВОДЯЩИЙ ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

Должность	Фамилия, имя, отчество, дата рождения, телефон	Приказ о назначении	Образование	Специальное образование	Сертификаты (свидетельства) специалиста	Работа на руководящих должностях	Курсы повышения квалификации	Периодическая аттестация
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

1. Должность - должность руководителя;
2. Фамилия, имя, отчество - фамилия, имя, отчество руководителя, дата рождения, контактный телефон руководителя;
3. Приказ о назначении - номер и дата приказа о назначении на должность;
4. Образование - учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания;
5. Специальное образование - учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания;
6. Сертификаты специалиста - Сертификат специалиста по обеспечению безопасности полетов (учебное заведение, номер и дата выдачи):
 - Сертификат специалиста по авиационной безопасности (учебное заведение, номер и дата выдачи);
 - Удостоверение о проверке знаний по охране труда (номер, кем и когда выдано).

7. Работа на руководящих должностях - место работы, занимаемая должность, период работы;

8. Курсы повышения квалификации - сведения о прохождении курсов повышения квалификации (учебное заведение, программа, номер и дата выдачи документа об окончании);

9. Периодическая аттестация - кем и когда проводилась.

ЧАСТЬ В1. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

№ п/п	Вид счета	Реквизиты банка или иной кредитной организации	Дата открытия счёта	Дата закрытия счёта
1	2	3	4	5

ЧАСТЬ Г1. ЗАЯВЛЯЕМЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Тип ВС	Регистрационный номер	Собственник	Основание для использования ВС	№ табл.	Сдано в аренду в РТ (вид)	Аренда за рубежом (вид), работа за рубежом
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Собственник - собственник воздушного судна;
4. Основание для использования ВС - основание для использования воздушного судна (на балансе, арендованное (вид аренды – с экипажем, без экипажа) и др.);
5. № табл. - номера таблиц, содержащих информацию о воздушном судне;
6. Сдано в аренду в Республике - отметка о передаче в аренду в Республике Таджикистан; Таджикистан (вид) - указывается вид аренды (с экипажем, без экипажа);
7. Аренда за рубежом (вид), работа - отметка о передаче в аренду в иностранное за рубежом государство (указывается вид аренды) или работа за рубежом.

ЧАСТЬ Г2. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Регистр. номер	Назначение	Заводской номер	Завод- изготов.	Дата изготовления	Свидетельство о государственной регистрации		Сертификат лётной годности		Удостоверение о годн. по шуму на местности		Пред. масса, взлёт, посадка, при нулевом кол-ве топлива (кг)	Макс. п. в. и г.п. чел.кг)	Центров-ка (в % САХ)		Особые отметки
						№	дата	№	Дата срок	№	Дата срок			п.п	п.з	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Регистр. номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Назначение - назначение воздушного судна;
4. Заводской номер - заводской номер;
- 5 Завод-изготовит. - завод-изготовитель;
- 6 Дата изгот. - дата изготовления;
7. и 8. Свидетельство о государственной регистрации - номер и дата выдачи Свидетельства о государственной регистрации;
9. и 10. Сертификат летной годности - номер, дата выдачи и срок действия сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) воздушного судна, кем выдан;
11. и 12. Удостоверение о годн. по шуму на местности - номер, дата выдачи и срок действия Удостоверения о годности по главы, кем выдано, номер Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации;
13. Пред. масса, взлёт, посадка, при нулевом кол-ве топлива (кг)- предельная взлетная и посадочная масса; максимальная масса при нулевом количестве топлива с предельной загрузкой;
14. Макс. п.в. и г.п. - максимальная пассажировместимость и грузоподъемность;
15. и 16. Центровка п.п. - центровка предельная в % САХ; задняя, передняя п.з. (для типа воздушного судна);
17. Особые отметки - особые отметки (разукомплектовано, законсервировано, в ожидании ремонта, на авиаремонтном заводе).

ЧАСТЬ ГЗ. РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Регистр. №	Кол. рем.	Дата посл. рем.	Завод послед. рем.	Назначенный ресурс			Межремонтный ресурс			Наработка СНЭ		Наработка ППР		Основание продления
					час	пос/лет	лет	час	пос/лет	лет	час	пос/лет	час	пос/лет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примечания:

1. Тип - тип воздушного судна;
- 2 Регистр. номер - регистрационный номер воздушного судна;
- 3 Колич. рем. - количество ремонтов;
- 4 Дата посл. ремонта - дата последнего ремонта;
5. Завод последн. ремонта - завод последнего ремонта;
- 6., 7. и 8. Назначенный ресурс - назначенный ресурс (часов/посадок/лет);
- 9., 10. и 11. Межремонтный ресурс - межремонтный ресурс (часов/посадок/лет);
12. и 13. Нарботка СНЭ - наработка с начала эксплуатации (часов/посадок);
14. и 15. Нарботка ППР - наработка после последнего ремонта (часов/посадок);
16. Основание продления - основание для продления ресурса.

ЧАСТЬ Г4. НАЛИЧИЕ И РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ

Тип и серия	Заводской №	Дата изг.	Количество рем.	Дата последн. ремонта	Завод посл. рем.	Наработка СНЭ		Наработка ППР		Остаток ресурса		Регистрац. № ВС (или местонахождение)
						час	цикл	час	цикл	час	цикл	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Примечания:

1. Тип и серия - тип и серия авиадвигателя;
2. Заводской номер - заводской номер;
3. Дата изг. - дата изготовления;
4. Колич. рем. - количество ремонтов;
5. Дата последн. рем. - дата последнего ремонта;

6. Завод посл. ремонта - завод последнего ремонта;
 7. и 8. Нарботка СНЭ - наработка с начала эксплуатации (часов/циклов);
 9. и 10. Нарботка ППР - наработка после последнего ремонта (часов/циклов);
 11. и 12. Остаток ресурса - остаток ресурса (часов/циклов);
 13. Регистр. номер ВС (или местонахождение - регистрационный номер воздушного судна (или местонахождение) авиадвигателя; резерв с ресурсом, ремфонд, в ремонте).

ЧАСТЬ Г5. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Регистрационный №	Категория ИКАО	Ограничения по использованию	Средства объективного контроля
1	2	3	4	5

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
 2. Регистрац. номер - регистрационный номер воздушного судна;
 3. Категория ИКАО - соответствие I, II или III категории ИКАО, минимум для ВС для взлета и посадки;
 4. Ограничения по использованию - удовлетворяет требованиям ETOPS;
 - оборудовано для полетов по BRNAV;
 - допуск к полетам по международным воздушным линиям;
 - допуск к полетам в условиях RVSM в Североатлантическом регионе;
 - допуск к полетам в условиях RVSM в Европейском регионе;
 - оборудовано TCAS.
 5. Средства объективного контроля - средства объективного контроля (тип, изготовитель, дата установки, количество расшифровываемых параметров).

ЧАСТЬ Г6. АРЕНДОВАННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН. СВЕДЕНИЯ ОБ АРЕНДЕ

Тип ВС	Регистрационный №	Арендодатель	Договор		
			номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
 2. Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна;

3. Арендодатель - наименование и адрес арендодателя и номер сертификата эксплуатанта, если арендодатель является эксплуатантом Республики Таджикистан;

4., 5. и 6. Договор - номер и дата заключения договора, срок действия договора.

ЧАСТЬ Г7. ВОЗДУШНЫЕ СУДА, АРЕНДОВАННЫЕ ЭКСПЛУАТАНТАМИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН И ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ В ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВАХ. СВЕДЕНИЯ ОБ АРЕНДЕ

Тип ВС	Регистрационный №	Государство регистр	Сертификат лётной годности	Допуск к полётам в РТ		Соглашение		Арендодатель	Договор		
				№	дата	№	дата		№	дата	срок

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Регистрац. номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Государство регистр. - государство регистрации;
4. Сертификат лётной годности - номер сертификата, кем и когда выдан;
5. и 6. Допуск к полетам в РТ - номер и дата решения специально уполномоченного органа о допуске Республике Таджикистан к полетам в Республике Таджикистан данного типа воздушных судов;
7. и 8. Соглашение - номер и дата соглашения между авиационной администрацией государства регистрации (государства арендодателя) и Уполномоченного органа гражданской авиации Республики Таджикистан о процедурах государственного контроля за поддержанием лётной годности;
9. Арендодатель - наименование и адрес арендодателя;
- 10., 11. и 12. Договор - номер, дата заключения и срок действия договора.

ЧАСТЬ Г8. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНУТРЕННИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ КОДОВ ИКАО ДРУГИХ ЭКСПЛУАТАНТОВ

Тип ВС	Регистрационный №	Эксплуатант – владелец кода	Договор			Дополнения к РПП и РОТО
			номер	дата	срок	Дата визирования
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна.
2. Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Эксплуатант - владелец кода - наименование эксплуатанта - владельца кода и номер его сертификата эксплуатанта;
- 4., 5. и 6. Договор - номер, дата заключения и срок действия договора;
7. Дополнения к РПП и РОТО - дата одобрения (согласования) Уполномоченного органа гражданской авиации Республики Таджикистан дополнений к Руководству по производству полетов и Руководству по организации технического обслуживания (при необходимости).

ЧАСТЬ Г9. ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ПЕРЕДАННЫЕ В АРЕНДУ С ЭКИПАЖЕМ ИЛИ БЕЗ ЭКИПАЖА В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН. СВЕДЕНИЯ ОБ АРЕНДЕ

Тип ВС	Регистрационный №	Арендатор	Договор			Разрешение собственника
			номер	дата	срок	номер, дата
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Арендатор - наименование, адрес и номер сертификата эксплуатанта арендатора;
4. 5. и 6. Договор - номер, дата заключения и срок действия договора;
7. Разрешение собственника - номер и дата документа о разрешении собственника (для случаев, когда это предусмотрено действующим законодательством).

ЧАСТЬ Г10. ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ПЕРЕДАННЫЕ В АРЕНДУ С ЭКИПАЖЕМ ИЛИ БЕЗ ЭКИПАЖА В ИНОСТРАННОЕ ГОСУДАРСТВО ИЛИ РАБОТАЮЩИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Тип ВС	Регистрационный №	Государство	Вид аренды или работа за рубежом	Соглашение		Исключение из реестра	Арендатор	Город и аэропорт базирования	Договор		
				номер	дата				номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Регистр. номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Государство - государство арендатора;
4. Вид аренды или или работа за рубежом - вид аренды (с экипажем, без экипажа);
5. и 6. Соглашение - номер и дата соглашения между авиационной администрацией государства арендатора и Уполномоченным органом гражданской авиации Республики Таджикистан о процедурах государственного контроля за поддержанием летной годности;
7. Исключение из реестра - отметка об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Таджикистан (дата исключения из Реестра, номер свидетельства об исключении, если воздушное судно исключалось из Реестра);
8. Арендатор - наименование, адрес арендатора или заказчика на выполнение работ за рубежом;
9. Город и аэропорт базирования - город и наименование аэропорта базирования;
- 10., 11. и 12. Договор - номер и дата заключения договора, срок действия договора.

ЧАСТЬ Г11. СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ ВНУТРЕННЕГО И МЕЖДУНАРОДНОГО КОДА ИКАО ДРУГИМ ЭКСПЛУАТАНТАМ

Тип ВС	Регистрационный №	Эксплуатант – пользователь кода	Договор		
			номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна;
3. Эксплуатант – пользователь эксплуатанта – арендодателя, кода - наименование эксплуатанта номер его сертификата;
- 4., 5. и 6. Договор - номер, дата заключения и срок действия договора.

ЧАСТЬ Д1. ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Государство, город, аэропорт	Сертификат организации			
		номер	дата	срок	кем выдан
1	2	3	4	5	6

Примечания:

1. Тип ВС - тип воздушного судна;
2. Государство, город, аэропорт - государство город и аэропорт, в том числе и зарубежные, куда эксплуатант выполняет (планирует выполнять) регулярные полеты;
- 3., 4., 5. и 6. Сертификат организации - номер, дата выдачи и срок действия сертификата организации по техническому обслуживанию и Ремонту авиационной техники, выполняющей данные виды работ, наименование органа выдавшего сертификат.

ЧАСТЬ Д2. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Регистрационный № ВС	Вид обслуживания	Организация	Сертификат организации			Договор на обслуживание		
			Номер	дата	срок	номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

1. Регистрационный номер ВС - регистрационный номер воздушного судна;
2. Вид обслуживания - вид выполняемых работ;
3. Организация - наименование, адрес организации, выполняющей периодическое техническое обслуживание;
- 4., 5. и 6. Сертификат организации - номер, дата выдачи и срок действия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, выполняющей данные виды работ;
- 7., 8. и 9. Договор - номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание.

ЧАСТЬ Д3. АНАЛИЗ И ОБРАБОТКА ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Регистрационный № ВС	Организация	Свидетельство организации			Договор на обслуживание		
		Номер	дата	срок	номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечания:

1. Регистрационный № ВС - регистрационный номер воздушного судна;
2. Организация - наименование, адрес организации, выполняющей работы по расшифровке средств сбора полетной информации;
- 3., 4. и 5. Свидетельство организации - номер, дата выдачи и срок действия сертификата свидетельства) организации, выполняющей работы;

6., 7. и 8. Договор на обслуживание - номер, дата заключения и срок действия договора.

ЧАСТЬ E1. ЛЕТНЫЙ СОСТАВ, ЧЛЕНЫ КАБИННОГО ЭКИПАЖА, БОРТОПЕРАТОРЫ

Должность	Ф.И.О	Свидетельство специалиста ГА	Налёт общий	Приказ о приеме на работу	Допуск к выполнению полётов	Налёт по типам (общ./КВС) Инструкторский допуск	Медиц. освидет.	Действия в аварийной обстановке
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

1. Должность - занимаемая должность;
2. Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество, дата рождения;
3. Свидетельство специалиста ГА - номер, дата выдачи, срок действия свидетельства специалиста гражданской авиации, кем выдано;
4. Налет общий - общий налет на всех типах воздушных судов;
5. Приказ о приеме на работу - номер и дата приказа о приеме на работу;
6. Допуск к выполнению полетов - допуск к полетам на международных воздушных линиях, допуск к полетам в условия RVSM, документ на опасных грузах, допуск к выполнению полетов в системе BRNAV, допуск к полетам по категории ИКАО: наименование допуска, номер и дата приказа, кем выдан;
7. Налет по типам (общ./КВС), Инструкторский допуск - допуск к полетам на типах воздушных судов: налет на каждом указанном типе воздушных судов (общий/в качестве командира воздушного судна), инструкторский допуск на тип, номер приказа, когда и кем выдан.
8. Медиц. освидет. - дата, срок, организация.
9. Действия в аварийной обстановке - тренировка (на суше, на воде), дата тренировки.

ЧАСТЬ E1a. ЛЕТНЫЙ СОСТАВ, ЧЛЕНЫ КАБИННОГО ЭКИПАЖА, БОРТОПЕРАТОРЫ

Должность, подразделение	Ф.И.О.	Первичная подготовка. Высшее образование	Англ. язык	Переучивание на тип ВС	Курсы повышения квалификации	Квалификационные проверки		
						Тип ВС	Оценка и дата	Метео-минимум
1	2	10	11	12	13	14	15	16

--	--	--	--	--	--	--	--

Примечания:

1. Должность, подразделение - занимаемая должность, подразделение;
2. Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество;
10. Первичная подготовка - номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение. Высшее образование - номер и дата выдачи диплома, учебное заведение;
11. Англ. язык - курсы ведения связи на английском языке - номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение;
12. Переучивание на тип ВС - тип воздушного судна, номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение;
13. Курсы повышения квалификации: по специальности - тип воздушного судна, номер и дата выдачи свидетельства учебное заведение. по МВЛ - наименование курсов повышения квалификации, номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение;

Квалификационные проверки:

14. Тип ВС - тип воздушного судна;
15. Оценка и дата - квалификационная проверка, оценка, дата прохождения (ТП - техника пилотирования; СВЖ – самолетовождение; ПрР -практическая работа в воздухе; МВЛ - полеты по международным воздушным линиям);
16. Метеоминимум - данные метеоминимума.

ЧАСТЬ Е2. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Должность	Ф.И.О.	Свидетельство специалиста ГА	Общий стаж работы по ТО	Стаж работы по типам ВС	Приказ о приёме на работу	Допуск на выполнение работ	Медиц. освидет.
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечания:

1. Должность - занимаемая должность;
2. Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество, дата рождения;
- 3 Свидетельство специалиста ГА - номер, дата выдачи, кем выдано;
- 4 Общий стаж по ТО ВС - общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов;
5. Стаж работы по типам ВС - стаж работы по типам воздушных судов;
6. Приказ о приеме на работу - номер и дата приказа о приеме на работу;
7. Допуски на выполнение работ - виды допусков на выполнение работ;

8. Медич. освидет. - дата, срок, организация.

ЧАСТЬ Е2А. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Должность, подразделение	Ф.И.О.	Первичная подготовка. Высшее образование	Переучивание на тип ВС	Курсы повышения квалификации
1	2	9	10	11

Примечания:

1. Должность, подразделение - занимаемая должность, подразделение;

2. Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество;

9. Первичная подготовка - номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение, Высшее образование - номер и дата выдачи диплома, учебное заведение;

10. Переучивание на тип ВС - тип воздушного судна, номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение;

11. Курсы повышения квалификации - наименование программы повышения квалификации, тип воздушного судна, номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение.

ЧАСТЬ Ж1. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ АЭРОПОРТЫ

Страна	Город	Аэропорт		Тип ВС	Особые отметки
		наименование	код		
1	2	3	4	5	6

Примечания:

1., 2., и 3. Страна, город, аэропорт - страна, город, наименование аэропорта;

4. Код - коды аэропорта (ИКАО, ИАТА, внутренний);

5. Типы ВС - типы воздушных судов;

6. Особые отметки "Б" - аэропорт базирования, "Р" - аэропорт, в который эксплуатант планирует выполнять регулярные рейсы, "Ч" - аэропорт, в который эксплуатант планирует выполнять чартерные рейсы.

ЧАСТЬ З1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Аэропорт	Виды обеспечения	Организация, выполняющая обеспечение	Договор на обеспечение		
			номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6

Примечания:

1. Аэропорт - аэропорт, куда выполняет (планирует выполнять) регулярные рейсы эксплуатант;

2. Виды обеспечения - для каждого аэропорта необходимо привести все виды обеспечения в соответствии с 11 настоящих Правил;

3. Организация, выполняющая обеспечение - по каждому виду обеспечения указывается организация, с которой заключен договор на данное обеспечение;

4., 5. и 6. Договор на обеспечение - номер, дата и срок действия договора на обеспечение (по каждому виду обеспечения).

ЧАСТЬ И1. СТРАХОВЩИКИ

Страховая компания	Лицензия		Виды страхования					
	№	Срок действия	Аэро-каска	Ответственность перед третьими лицами	Ответственность перед пассажирами	Ответственность перед грузоотправителями	Жизни и здоровья Членов экипажей	Личное страхование
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

1. Страховая компания - наименования и адреса страховых организаций, услугами которых пользуется заявитель.

Лицензия:

2. № - номер лицензии;

3. Срок действия - срок действия;

Виды страхования: - отметка о страховании по данному виду ответственности.

4. Аэрокаска - страхование воздушного судна (КАСКО);

5. Ответственность перед третьими лицами - страхование ответственности перед третьими лицами;

6. Ответственность перед пассажирами - страхование ответственности перед пассажирами (включая багаж и находящиеся при пассажире вещи);

7. Ответственность перед грузоотправителями - страхование ответственности перед грузовладельцами или перед грузоотправителями;

8. Жизни и здоровья членов экипажей - страхование членов экипажей воздушных судов и других лиц, включаемых в задание на полет;

9. Личное страхование - личное страхование пассажиров (указывается номер и срок действия договора по личному страхованию пассажиров).

Часть И2. СТРАХОВАНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ЛИЦ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

Страховая компания	Ф.И.О. застрахованного лица	Страховой полис	
		№	Срок действия
1	2	3	4

Примечания:

1. Страховая компания – наименование организации-страховщика (в соответствии с частью И1);

2. Ф.И.О. застрахованного лица - фамилия, имя, отчество застрахованного лица;

Страховой полис:

3 № - номер страхового полиса;

4. Срок действия - срок действия страхового полиса.

ЧАСТЬ И3. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Страховая компания	Тип и регистрационный номер ВС	Страховая сумма	Страховой полис	
			номер	Срок действия
1	2	3	4	5

Примечания

1. Страховая компания – наименование организации-страховщика (в соответствии с частью И1);

2. Тип и регистрационный номер ВС - тип и регистрационный номер воздушного судна;

3. Страховая сумма - страховая сумма;

Страховой полис:

4. Номер полиса - номер страхового полиса;

5. Срок действия - срок действия страхового полиса.

Часть И4. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страховая компания	Тип и регистрационный номер	Застрахованные виды ответственности			Страховой полис	
		Перед третьими лицами	Перед пассажирам и	Перед грузоотправителям и	номер	срок действия
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

1. Страховая компания – наименование организации-страховщика (в соответствии с частью И1);

2. Тип и регистрационный - тип и регистрационный номер воздушного судна номер ВС;

Застрахованные виды ответственности:

3. Перед третьими лицами - страховая сумма (лимит ответственности) по данному виду страхования;

4. Перед пассажирами - страховая сумма (лимит ответственности) по данному виду страхования;

5. Перед грузовладельцами - страховая сумма (лимит ответственности) по данному или грузоотправителями виду страхования;

Страховой полис:

6. Номер полиса - номер страхового полиса;

7. Срок действия - срок действия страхового полиса.

Приложение №2

Авиационные правила Республики Таджикистан (АП РТ-21) «Требования к эксплуатантам гражданской авиации по сертификации и процедуры регистрации»

ФОРМАТ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА		
(1)	ГОСУДАРСТВО ЭКСПЛУАТАНТА (2)	(1)
	ВЫДАЮЩИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН (3)	
СЭ # (4) Дата истечения срока действия (5)	НАЗВАНИЕ ЭКСПЛУАТАНТА (6) ОПК (коммерческое название) (7) Адрес эксплуатанта:(8) Телефон: (9) Факс: E-mail:	ОПЕРАТИВНАЯ СВЯЗЬ В ЭКСПЛУАТАЦИИ:(10) Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в _____(11)
Настоящий сертификат удостоверяет в том, что _____(12) предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с руководством по производству полетов и _____(13)		
Дата выдачи (14)	Фамилия и подпись (15) Должность:	

Ячейки таблицы **бланка сертификата эксплуатанта**, отмеченные в соответствии с номерами примечания, заполняются следующим образом:

1 (слева). Размещается эмблема уполномоченного органа, выдавшего сертификат эксплуатанта;

1 (справа). На копиях (дубликатах) сертификата ставится отметка "Копия" ("Дубликат"), заверенная печатью и подписью ответственного лица уполномоченного органа, выдавшего сертификат эксплуатанта;

2. Указываются слова "Государства эксплуатанта (Республика Таджикистан)";

3. Указываются слова "Уполномоченный орган в области ГА РТ ", строкой ниже указывается название уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего сертификат эксплуатанта;

4. Указывается номер сертификата эксплуатанта;

5. Указываются слова "Сертификат эксплуатанта действует до (день-месяц- год)";

6. Указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица;

7. Указывается предъявленное эксплуатантом коммерческое обозначение (при наличии); перед коммерческим обозначением указывается фраза "осуществляет перевозки как (ОПК)";

8. Указывается адрес основного места деятельности эксплуатанта;

9. Указываются номера телефона и факса, включая международные телефонные коды, адрес электронной почты (при наличии) эксплуатанта;

11. После слов "Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в" указываются номера телефона и факса, включая международные телефонные коды, адрес электронной почты, позволяющие незамедлительно связаться с оперативным руководством эксплуатанта;

12. После слов "Настоящий сертификат удостоверяет в том, что" указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица;

13. После слов "...в соответствии с руководством по производству полетов и" указываются слова "Конвенцией о международной гражданской авиации, воздушным законодательством Республики Таджикистан;

14. Указывается дата выдачи сертификата эксплуатанта (день-месяц-год);

15. Ставится подпись руководителя уполномоченного органа в области гражданской авиации (или уполномоченного им лица), выдавшего сертификат эксплуатанта, с указанием должности, фамилии и инициалов.

На сертификат эксплуатанта ставится печать уполномоченного органа, выдавшего сертификат эксплуатанта.

Приложение №3

Авиационные правила Республики Таджикистан (АП РТ-21) «Требования к эксплуатантам гражданской авиации по сертификации и процедуры регистрации»

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ (с соблюдением утвержденных условий в руководстве по производству полетов)				
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВЫДАЮЩЕМ ПОЛНОМОЧНОМ ОРГАНЕ (1)				
Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____				
СЭ # ⁽²⁾ _____ Название эксплуатанта ⁽³⁾ : _____ Дата ⁽⁴⁾ : _____ Подпись: _____				
ОПК коммерческое название ⁽³⁾ : _____				
Модель воздушного судна ⁽⁵⁾ : _____				
Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки <input type="checkbox"/> Пассажиры; <input type="checkbox"/> Грузы; <input type="checkbox"/> Прочее ⁽⁶⁾ : _____				
Район(ы) полетов ⁽⁷⁾ : _____				
Специальные ограничения ⁽⁸⁾ : <input type="checkbox"/>				
СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ	ДА	НЕТ	ОПИСАНИЕ ⁽⁹⁾	ПРИМЕЧАНИЯ
Опасные грузы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Полеты в условиях низкой видимости Заход на посадку и посадка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	КАТ ⁽¹⁰⁾ : __ RVR: __ м DH: ____ фут	
Взлет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR ⁽¹¹⁾ : _____ м	
Расширенные эксплуатационные возможности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12	
RVSM ⁽¹³⁾ <input type="checkbox"/> Неприменимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EDTO ⁽¹⁴⁾ <input type="checkbox"/> Неприменимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Пороговое время ⁽¹⁵⁾ _____ мин Максимальное время полета до запасного аэродрома ⁽¹⁵⁾ : _____ мин	
Навигационные спецификации для полетов в условиях PBN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(16)	
Поддержание летной годности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(17)	
EFB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(18)	
Прочее ⁽¹⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

OPERATIONS SPECIFICATIONS
(subject to the approved conditions in the operations manual)

ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS (1)

Telephone : _____ Fax _____ E-mail: _____

AOC: (2) _____ Operator name (3) _____ Date (4) _____ Signature: _____

Db a trading name (3): _____

Aircraft model (5)

Types of operation: Commercial air transportation Passengers Cargo Other(6) _____

Area(s) of operation:(7)

Special limitations (8):

SPECIAL AUTHORIZATIONS	YES	NO	SPECIFIC APPROVALS (9)	REMARKS
Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Low visibility operation Approach and landing Take-off Operational credit(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT(10)____ RVR____m DH____ft RVR (11) _____m 12	
RVSM (13) <input type="checkbox"/> (N/A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
EDTO (14) <input type="checkbox"/> (N/A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Threshold time (15): _____ minutes <i>Maximum diversion time (15)_____minutes</i>	
AR navigation specifications for PBN operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(16)	
Continuing airworthiness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	(17)	
EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	(18)	
Other (19)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Примечания:

1. Номера телефонов полномочного органа, включая код страны. Адрес электронной почты и факса, если имеются;
2. Указать соответствующий номер СЭ;
3. Указать зарегистрированное название эксплуатанта и коммерческое название эксплуатанта, если оно другое. Вставить "ОПК" перед коммерческим названием (означает "осуществляет перевозки как");
4. Дата выдачи эксплуатационных спецификаций (дд – мм – гггг) и подпись представителя полномочного органа;
5. Указать принятое Группой по безопасности полетов коммерческой авиации (CAST)/ИКАО условное обозначение изготовителя, модели и серии или эталонной серии воздушного судна, если серия обозначается (например, "Боинг-737-3К2" или "Боинг-777-232"). Таксономия CAST/ИКАО приведена на веб-сайте: <http://www.intlaviationstandards.org/>;
6. Прочие виды перевозок, подлежащие указанию (например, оказание скорой медицинской помощи);
7. Перечень географических районов разрешенных полетов (указываются географические координаты или конкретные маршруты, границы районов полетной информации, государственные границы или границы регионов), определенный выдающим полномочным органом;
8. Перечень применимых специальных ограничений (например, только ПВП, только в дневное время);
9. Перечислить в данной колонке допускающие наибольшую свободу критерии для каждого специального утверждения (с соответствующими критериями);
10. Указать соответствующую категорию точного захода на посадку (КАТ II или III). Указать минимальное значение RVR в метрах и относительную высоту принятия решения в футах. По одной строке на указываемую категорию захода на посадку;
11. Указать утвержденное минимальное значение RVR в метрах для взлета или эквивалентную горизонтальную видимость, если RVR не используется. Может использоваться по одной строке на утверждение, если предоставлены различные утверждения;
12. Указать возможности бортового оборудования (например, системы автоматической посадки, коллиматорный индикатор, системы EVS, SVS, CVS) и предоставленные соответствующие расширенные эксплуатационные возможности;
13. Клетка "Неприменимо" может быть отмечена только в том случае, если максимальный потолок воздушного судна не достигает ЭП 290;
14. Если специальное утверждение производства полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO) на основе положений раздела 4.7 главы 4 не применяется, отметить клетку "Неприменимо". В противном случае должны быть указаны пороговое время и максимальное время полета до запасного аэродрома;
15. Пороговое время и максимальное время полета до запасного аэродрома могут быть выражены также в единицах расстояния (м. мили). Подробная информация относительно каждой конкретной комбинации самолет/двигатель, для которой установлено пороговое время и определено максимальное время полета до запасного аэродрома, может быть указана в разделе "примечания". В случае выдачи различных утверждений для каждого утверждения можно использовать одну строку.
16. Навигация, основанная на характеристиках (PBN): одна строка используется для каждого утверждения навигационной спецификации PBN AR (например, RNP AR APCH), а соответствующие ограничения перечисляются в колонке "Описание";
17. Указать фамилию лица/название организации, ответственных за поддержание летной годности, а также нормы и правила, требующие проведения работ, т. е., в рамках норм СЭ или специального утверждения (например, ЕС 2042/2003, Part M, Subpart G);
18. Указать функции EFB, используемые для безопасной эксплуатации самолетов, и любые применимые ограничения;

19. Здесь могут быть указаны другие разрешения или данные с использованием одной строки (или группы из нескольких строк) на разрешение (например, специальное разрешение на выполнение захода на посадку, утвержденные навигационные характеристики).

В дополнение к элементам, указанным в графе «специальные разрешения» эксплуатационные спецификации могут включать другие специальные разрешения, такие как:

- специальные аэродромные полеты (например, короткие взлеты и посадки или посадки с ожиданием на ВПП);

- специальные процедуры захода на посадку (например, заход на посадку по крутой глиссаде, заход на посадку с использованием системы точного контроля на ВПП и системы посадки по приборам, заход на посадку с использованием системы точного контроля на ВПП и средств путевого наведения типа курсового радиомаяка, заход на посадку на основе RNP и пр.);

- пассажирские перевозки ночью на воздушном судне с одним двигателем или в приборных метеорологических условиях;

- полеты в районах применения специальных правил (например, полеты в районах, где используются различные единицы измерения высоты или правила установки высотомеров).

В строке "Опасные грузы" в колонке "да" или "нет" ставится отметка о наличии разрешения на перевозку опасных грузов; исключение в разрешении указывается в колонке "Примечания".

При заполнении бланка эксплуатационной спецификации для вертолета ячейки (13) и (14) неприменимы.

Эксплуатационная спецификация выдается на каждое воздушное судно отдельно.

Примечание. Если разрешения и ограничения являются одинаковыми для двух или большего числа моделей, эти модели могут быть объединены в группу, имеющую одну эксплуатационную спецификацию.

Приложение №4
Авиационные правила Республики
Таджикистан (АП РТ-21) «Требования к
эксплуатантам гражданской авиации по
сертификации и процедуры регистрации»

ОБРАЗЕЦ ЗАВЕРЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА

З А С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О В А Н И Е

Настоящим удостоверяю, что прилагаемый документ является точной копией (название
СЭ), выданного (дата) (выдавший полномочный орган)

Подписано _____
(дата)

(подписано соответствующим удостоверяющим полномочным органом в соответствии
с законами Республики Таджикистан)

(официальный штамп/печать)

C E R T I F I C A T I O N

I hereby certify that the attached is a true copy of the [title of the AOC], issued on [date] by
[the issuing authority].

Signed on [date].

[signed by the appropriate certifying authority according to the laws of its Republic of
Tajikistan]

[official stamps/seal]